**List świąteczny od rodziny manekinów testów zderzeniowych Forda.**



Drodzy Przyjaciele,

Zbliżamy się do końca pierwszego roku w naszym nowym domu - kosztującej 15,5 miliona euro hali zderzeniowej w Centrum Technicznym Merkenich. Pomyśleliśmy więc, że damy Wam znać, jak sobie radzimy.

Axel i ja przeżyliśmy jeden z najbardziej pracowitych sezonów testów zderzeniowych, również w nowym Fordzie Pumie. Z przyjemnością informujemy, że pomimo kilku otarć udało nam się przejść przez to wszystko bez większych urazów. Chociaż nowe testy były trudniejsze niż kiedykolwiek wcześniej, pomogliśmy Pumie uzyskać 5 gwiazdek w rankingu Euro NCAP oraz wynik 94% za ochronę dorosłych pasażerów.

Podobnie jak wiele rodzin, bardzo interesowaliśmy się w tym roku nowymi SUV-ami, zagraliśmy więc główne role w kabinach Explorera Plug-In Hybrid i Kugi, aby – podobnie jak modele Focus i Mondeo – mogły zdobyć 5-gwiazdkowe oceny bezpieczeństwa.

Oznaczało to wiele nauki na temat systemów wspomagania kierowcy Forda, które pomagają zatrzymać samochód, kiedy wykryją pieszych lub parkujące pojazdy i korzystając z tempomatu w ruchu ulicznym dostosowują prędkość do poprzedzających samochodów. Rozumiemy, dlaczego zespół Forda każe nam pracować tak ciężko. Nie musimy też dodawać, że świąteczna przerwa nie nadejdzie szybko!

Jeśli chodzi o małego Johnny'ego, ma się naprawdę dobrze. Jeśli kabina samochodu jest wykonana z użyciem stali borowej i ultra-wytrzymałych rur stalowych, uzyskiwanych w technologii trójwymiarowego zwijania i gięcia, chce się w niej siedzieć! Jego inżynier mówi, że jest naprawdę uzdolniony w kwestiach bezpieczeństwa, więc nie możemy być bardziej dumni.

Bądź pewny, że jazda do miejsca, w którym wybierasz się w te Święta Bożego Narodzenia, będzie naprawdę bezpieczna.

Z pozdrowieniami,

Rodzina manekinów testowych Forda

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 191 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford intensywnie pracuje i inwestuje w elektryfikację pojazdów, systemy autonomicznej jazdy i rozwój mobilności. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com/)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 47 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 62 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |